STANDARD DEPARTURE ROUTES INSTRUMENT – (SID)

BISHKEK, KYRGYZSTAN
Manas
RWY 07

GASTA 1

После взлета и набора высоты 2800', ЛЕВЫЙ разворот курс 237° на JETTO с набором FL060. Дальнейший набор по указанию органов УВД.

Пролет GASTA на высоте не ниже FL140.

BASAN1

После взлета и набора высоты 2800', ЛЕВЫЙ разворот курс 302° на KALIN с набором FL060. Дальнейший набор по указанию органов УВД.

UMLOD1

После взлета и набора высоты 2800', ЛЕВЫЙ разворот курс 040° на LUGOS с набором FL080. Рубеж набора FL060 на удалении 25 км от VORDME. Дальнейший набор по указанию органов УВД.

Градиент набора 6.2%.

RAXAT 1

После взлета и набора высоты 2800', ПРАВЫЙ разворот курс 120° на ТОКРА с набором FL060. Дальнейший набор по указанию органов УВД.

Пролет RAXAT на высоте не ниже FL170.

Градиент набора 5.6%.

GASTA 1

After take-off climb straight ahead to 2800', turn LEFT onto track 237° MAG and proceed to JETTO climbing to FL060. Further climb as directed by ATC.

Cross GASTA at FL140 or above.

BASAN1

After take-off climb straight ahead to 2800', turn LEFT onto track 302° MAG and proceed to KALIN climbing to FL060. Further climb as directed by ATC.

UMLOD1

After take-off climb straight ahead to 2800', turn LEFT onto track 040° MAG and proceed to LUGOS climbing to FL080. Reach FL060 at 25 km from VORDME. Further climb as directed by ATC.

Climb gradient is 6.2%.

RAXAT 1

After take-off climb straight ahead to 2800', turn RIGHT onto track 120° MAG and proceed to TOKPA climbing to FL060. Further climb as directed by ATC.

Cross RAXAT at FL170 or above.

Climb gradient is 5.6%.